

Pressemitteilung

Nordstad Tram : Die Chance auf Zukunft in der Nordstad !

Verkehrsplanung mit Weitsicht in der Nordstad

« Programme Directeur de l'Aménagement du Territoire » und « IVL » definieren die Nordstad als 3. Entwicklungspol im Land. Um dieser Rolle gerecht zu werden, wird die Nordstad in den kommenden Jahrzehnten eine bedeutende Entwicklung in ihrem Kernbereich mitmachen. Bevölkerungswachstum und zusätzliche Arbeitsplätze im Kerngebiet werden moderne und stadtverträgliche Verkehrslösungen erfordern. Neben Bus und Fahrrad kommt hierbei dem schienengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) als Rückgrat des öffentlichen Verkehrs eine wichtige Schlüsselfunktion zu.

Angesichts der bevorstehenden Entwicklungen in der Nordstad erscheint die Idee eines « Nordstad Tram » nicht mehr als reine Utopie, sondern als eine realistische und notwendige verkehrspolitische Option um die Lebensqualität der Einwohner der Nordstad auch in Zukunft zu garantieren. Eine Nordstad-Planung die einen Zeithorizont 2020+ anvisiert, braucht heute verkehrspolitische Konzepte die der Verkehrslage von Morgen und Übermorgen gewachsen sind.

Vorzeigeprojekt für die Nordstad

Das Innenministerium und die 6 Nordstad-Kerngemeinden : Bettendorf, Colmar-Berg, Diekirch, Erpeldingen, Ettelbrück und Schieren haben 2006 mit der « Konvention Nordstad » für eine gemeinsame Planung in der Region, bereits einen wichtigen Schritt in Richtung gemeinsame Zukunft getan. Im Frühsommer 2007 werden die Resultate der « Nordstad Consultation Rémunérée », einer international ausgeschriebenen urbanistischen Vorplanung, vorgestellt : fünf Planungsteams arbeiten jeweils städtebauliche und verkehrspolitische Visionen und Konzepte für die zentrale Nordstad-Achse Diekirch-Ettelbrück aus.

In dem derzeitigen integrativen Nordstad Planungsprozess darf die Idee einer schienengebundenen Verkehrskonzeption im Herzen der Nordstad, die Idee eines « Nordstad-Tram » nicht aussen vor gelassen werden. Aufgrund einer hohen verkehrlichen Leistungsfähigkeit, einem hohen Grad an Komfort, einer hohen städtebaulichen Qualität und einer urbanistischen Signalwirkung wäre der Nordstad Tram nicht nur ein anspruchsvoller verkehrspolitischer Lösungsansatz, sondern auch Markenzeichen einer modernen und zukunftsorientierten Nordstad.

Nordstad Tram asbl.

Um die Idee einer schienengebundenen Verkehrslösung, die Idee eines « Nordstad Tram » zu fördern hat sich am vergangenen 3. Januar die Nordstad Tram asbl. gegründet. Über Öffentlichkeits- und Sensibilisierungsarbeit, sowie über sachliche Beiträge zur aktuellen Planungsdiskussion in der Nordstad, wird sich der neue Verein für eine Nordstad mit hoher Lebensqualität und einem leistungsfähigen und schienengestützten ÖPNV- System einsetzen. Mit dem Nordstad Tram bekommt die Nordstad die Chance auf Zukunft.

Nordstad Tram asbl.