



Seit Dezember 1998 ist mit dem abschließenden Abschnitt Uffingen – luxemburgisch-belgische Grenze der Nordlinie in Richtung Gouvy (SNCB) das gesamte, dem Reisezugverkehr dienende Streckennetz der CFL elektrifiziert. Ausgenommen bleibt auch im Jahr 2020 nur die kurze, dem Güterverkehr vorbehaltene Strecke von Ettelbrück bis zum ARCELOR-Mittal Drahtwerk im Raum Bissen.

Das im Reiseverkehr betriebene Netz war, abgesehen von der 19 km langen Strecke von Luxemburg über Kleinbettingen in Richtung Belgien, in 25 kV/50 Hz Wechselstrom elektrifiziert. Um eine durchgehende Führung der von Brüssel kommenden Reisezüge bis in den Hauptbahnhof Luxemburg ohne Umspannung zu gewährleisten, war für letztere Strecke ab ihrer Umstellung im September 1956 eine Elektrifizierung gemäß des von den Belgischen Staatsbahnen (SNCB) verwendeten 3 kV Gleichstromsystems genutzt worden. Im Rahmen der vorgesehenen Neuelektrifizierung der anschließenden belgischen Bahnlinie in Richtung Brüssel, wurde vorerst der luxemburgische Streckenabschnitt ab September 2018 auf das ansonsten in Luxemburg übliche Wechselstromsystem umgestellt. Seit diesem Datum wird das dem Reiseverkehr dienende Netz komplett mit 25 kV/50 Hz Wechselstrom betrieben.

Mit der Ausnahme des nur 2 km langen Abschnitts Rümelingen-Stadt – Rümelingen-Öttingen, welcher Anfang Juni 1996 stillgelegt wurde, sind alle elektrifizierten Strecken auch im Jahr 2020 noch voll in Betrieb.

In diesem Buch werden alle seit 1960 von den luxemburgischen Staatsbahnen beschafften elektrischen Lokomotiven der Reihen 3600, 3000 und 4000 sowie die Triebzüge der Reihen 250, 260, 2000, 2200 und 2300 beschrieben. Kürzere Abschnitte behandeln die kurzzeitig angemieteten Lokomotiven der Reihe 185, die Triebzüge der SNCF-Reihe Z 6300 sowie der SNCB-Reihe AM 80.



# Eisenbahnen in Luxemburg

**Band 5**

**Elektrische Lokomotiven und Triebzüge**



**Ed Federmeier  
Pierre Pasquali**

# Eisenbahnen in Luxemburg

## Band 5

### Elektrische Lokomotiven und Triebzüge

Nach dem im Oktober 2016 erschienenen vierten Band (Normalspurige Reisezugwagen) der Geschichte der Eisenbahnen in Luxemburg liegt nun als fünfter Band, die Beschreibung der elektrischen Lokomotiven und Triebzüge der luxemburgischen Staatsbahnen CFL vor.

Während der Recherchen zu den zwei Bänden über die Dampf- und Diesellokomotiven war es möglich eine Vielzahl von Akten über die elektrischen Lokomotiven der Reihen 3600 und 3000 sowie die Triebzüge der Reihen Z 250/260 und Z 2000 auszuwerten. Deswegen werden diese Baureihen detaillierter behandelt.

Die übrigen Baureihen, die Elloks der Reihe 4000 und die Triebzüge der Reihen 2200 und 2300, werden voraussichtlich noch viele Jahre Dienst tun.

Das den Reisezugverkehr umfassende Streckennetz der CFL ist seit der Elektrifizierung der Reststrecke Ulflingen – belgische Grenze – Gouvy der Nordlinie im Jahr 1993 integral elektrifiziert. Das übrig gebliebene kurze Teilstück Ettelbrück – Bissen der früheren Attertlinie dient nur dem Güterverkehr mit Dieselloks von CFL cargo. Von den seit dem Jahr 1956 elektrifizierten Strecken ist nur der kurze Abschnitt von Rümelingen-Stadt bis Rümelingen-Öttingen seit Juni 1996 stillgelegt.

Bemerkenswert ist die, seit Dezember 2003 in Betrieb genommene elektrifizierte Strecke von Dülelingen-Werk bis ins französische Volmerange-les-Mines. Diese nur wenige Hundert Meter lange Verbindung nach Frankreich nutzt ein Gleis der Anlagen des früheren Stahlwerks Dülelingen.

Erwähnenswert ist zudem die Neuelektrifizierung der Strecke Luxemburg – Kleinbettingen in Richtung belgische Grenze und Arlon. Im Rahmen der Umstellung der anschließenden belgischen Strecke von Arlon in Richtung Brüssel wurde die Stromversorgung in Luxemburg vom belgischen 3000 V Gleichstromsystem auf das hierzulande ansonsten übliche 25 kV Wechselstromsystem nach den Sommerferien im September 2018 umgestellt.

Format A4 21,0 x 29,7 cm

420 Seiten – ca. 835 Fotos, Dokumente, Zeichnungen

#### Inhaltsverzeichnis

Lokomotiven Reihe 3600 .....	5
Lokomotiven Reihe 3000 .....	143
Lokomotiven Reihen 185 und 4000 .....	186
Triebzüge 251 – 256 und 261 – 262 .....	225
Triebzüge 2001 – 2022 .....	289
Triebzüge 2201 – 2223 .....	347
Triebzüge 325 und 326 (SNCB AM 80) .....	376
Triebzüge 2301 – 2321 (KISS) .....	380
Bestellte Triebzüge 2400/2450 .....	416

#### Bestellungen:

Bestellungen können durch Überweisung des Betrags von **52,00 €** (+ Versandkosten) mit dem Vermerk **Eisenbahnen in Luxemburg Band 5** auf das Konto des G.A.R. oder über unseren Online-Shop auf [www.gar.lu](http://www.gar.lu) erfolgen.

**Versandkosten: Luxemburg portofrei / Europa (EU) 18,00 € pro Bestellung**

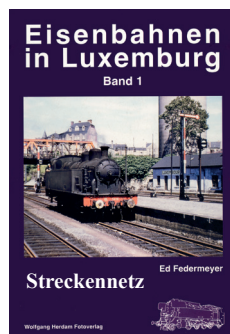
**CCPLLULL – LU78 1111 0078 5595 0000**

**G.A.R.-Documentation 2, Nospelterstrooss L-8398 Roodt**

**Tel.: +352 30 78 70 /  [shop@gar.lu](mailto:shop@gar.lu)**



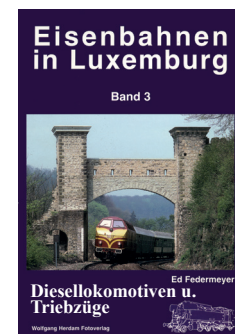
Die bislang in dieser Reihe erschienenen Bücher können weiterhin im Online Shop des G.A.R. auf [www.gar.lu](http://www.gar.lu) bestellt werden.



49,00 €



44,00 €



49,00 €



49,00 €