

Nordstad - Express kommt in Fahrt

Mit dem Fahrplanwechsel 2008/2009 der CFL tritt eine substanzielle SPNV Angebotsverbesserung in der Nordstad in Kraft, verkehrt doch fortan im Stundentakt ein neuer InterRegio Zug umsteigefrei zwischen Diekirch und Luxemburg, zudem werden die Bahnhöfe Ettelbrück und Mersch von diesem zusätzlichen Zug bedient.

Dem Transportministerium, den CFL und den politisch Verantwortlichen der Nordstadgemeinden, welche diese Richtungsweisende Angebotsverbesserung auf der Bahnlinie Ettelbrück - Diekirch mit dem nötigen Nachdruck unterstützt haben, seien an dieser Stelle herzlich gedankt.

Jetzt gilt es natürlich das Angebot im Bahnbereich konsequent zu erweitern:

- Die geplanten zusätzlichen Bahnhaltstellen im Bereich Ingeldorf müssen schnellstmöglich gebaut werden. Da ausreichend, sich in öffentlichem Besitz befindlicher Platz zur Verfügung steht, dürfte die Gestaltung dieser Haltestellen sich als unproblematisch erweisen.
- Um künftig Zugkreuzungen im Bahnhof Diekirch zu ermöglichen, ist dieser mit einem zweiten Bahnsteiggleis auszustatten. Diese Investition dürfte sich ebenfalls in finanziell überschaubarem Rahmen bewegen, ist das Gleis doch bereits vorhanden.
- In einer nächsten Etappe muss die Güterbahnlinie von Ettelbrück nach Bissen für den Personenverkehr reaktiviert und mit neuen, zusätzlichen Haltestellen ausgestattet werden. Pendelzüge zwischen Diekirch und Bissen werden das SPNV Angebot in der Nordstad auf attraktive Art und Weise vervollständigen und somit einen wichtigen Beitrag zum angestrebten Modal Split leisten.

Ein wesentlicher Schritt in Richtung eines modernen ÖPNV in der Nordstad ist getan, darauf sollte künftig aufgebaut werden.

Guy MATHEY, Stegen guy.mathey@pt.lu