

Communiqué de Presse

Weichestellung fir d'Nordstad Fir den Ausbau vum Schinneverkéier an der Nordstad

Nordstad, 18 février 2008. L' « FNCTTFEL-Landesverband » a invité a un piquet devant la gare d'Ettelbruck pour manifester en faveur de la ligne ferroviaire Diekirch-Ettelbruck. La « Nordstad Tram a.s.b.l. » et l' « Actioun Oeffentlechen Transport – AÖT a.s.b.l. » (1) saluent et soutiennent cette initiative. La Nordstad de demain a besoin d'un service ferroviaire moderne et performant. Les deux organisations revendiquent à court terme la création de deux nouveaux arrêts sur la ligne ferroviaire Diekirch - Ettelbruck, ainsi qu'une amélioration de la desserte, notamment davantage de liaisons directes Diekirch - Ettelbruck - Luxembourg.

La Nordstad est définie comme « centre de développement et d'attraction d'ordre moyen » au Nord du Luxembourg par le programme directeur d'aménagement du territoire (2003) et par l'IVL (2004). Ces deux documents de référence de l'aménagement du territoire au Luxembourg soulignent l'importance d'une politique des transports et d'aménagement durable. La consultation rémunérée Nordstad (2007) propose un projet d'urbanisation d'envergure autour d'un boulevard urbain entre Diekirch et Ettelbruck. La ligne ferroviaire y serait supprimée. La Nordstad de demain pourrait compter plus de 30.000 habitants, et devra faire face aux nuisances du trafic qui vont avec.

« Le maintien et l'amélioration du service ferroviaire sur la ligne Diekirch-Ettelbruck sont de la plus haute importance pour assurer aux habitants de la Nordstad une mobilité de qualité et une qualité de vie supérieure. Le développement prévu de la Nordstad se réalisera de façon longiligne dans la vallée et offre par conséquent une bonne opportunité pour la mise en place d'une desserte par un transport en commun du type « Stadtbahn » (2), permettant de relier entre eux les différents quartiers de la Nordstad, ainsi que d'assurer la liaison directe vers Luxembourg-Ville » soulignent les responsables de la « Nordstad Tram a.s.b.l. » et de l' « AÖT a.s.b.l. ».

La création en 2009 de deux arrêts ferroviaires, l'un à la hauteur « Ingeldorf/Walebroch/Batself » et l'autre à la hauteur « Ingeldorf/Cactus », serait un premier pas dans la bonne direction. Ces arrêts joueraient un rôle de catalyseur dans le concept d'aménagement de la Nordstad. A moyen terme une solution ferroviaire du type « Stadtbahn » apporterait un plus en matière d'urbanisme, de qualité de vie et d'image de marque au projet d'urbanisation de la Nordstad. *« Nous félicitons le Ministre des Transports qui s'est prononcé en faveur d'une solution ferroviaire améliorée sur la ligne Diekirch - Ettelbruck et nous appelons les six communes de la Nordstad à en faire autant »*, déclarent les présidents de la « Nordstad Tram a.s.b.l. » et l' « AÖT a.s.b.l. ».

**« Actioun Oeffentlechen Transport a.s.b.l. »
« Nordstad Tram a.s.b.l. »**

Notes:

(1) : L' « AÖT a.s.b.l. » est la fédération des organisations du secteur du Transport en commun au Luxembourg, elle regroupe e.a. l' « ALACF – Association Luxembourgeoise des Amis des Chemins de Fer a.s.b.l. », l' « FNCTTFEL-Landesverband », le « Mouvement Ecologique a.s.b.l. », le « SYPROLUX-FCPT », la « Tram a.s.b.l. ».

(2) : En 1997 un véhicule bivalent de la « Saarbahn » a circulé sur la ligne ferroviaire Diekirch - Ettelbruck. Ce véhicule du type « Stadtbahn » combine les avantages d'un tram léger et du train classique.

Contact:

Nordstad Tram a.s.b.l.: Losch Maurice (Président):Maurice.Losch@nordstad.org; www.rail.lu/nordstadtram
Actioun Oeffentlechen Transport a.s.b.l. : Bartocci Raymond (Président): rbartocc@pt.lu